



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Maximilian Deisenhofer, Dr. Markus Bächler**
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
vom 25.01.2021

Unfälle auf der Autobahn A8

Wir fragen die Staatsregierung:

1. Wie hat sich das Verkehrsaufkommen auf der Autobahn A 8 zwischen München und Ulm in beiden Fahrtrichtungen in den vergangenen fünf Jahren entwickelt? 2
- 2.1 Wie viele Unfälle haben sich auf der Autobahn zwischen München und Ulm in beiden Fahrtrichtungen in den vergangenen fünf Jahren ereignet? 2
- 2.2 Was waren jeweils die Unfallursachen? 8
- 2.3 Welche Unfallfolgen, aufgeschlüsselt nach Blechschaden, Personenschaden, Unfall mit Todesfolge, sind der Staatsregierung bekannt (bitte alle Fragen nach Autobahnabschnitten aufgeschlüsselt)? 9
- 3.1 Wie hat sich das Tempolimit zwischen Neusäß und Friedberg auf Unfallhäufigkeit und Unfallschwere ausgewirkt? 9
- 3.2 Wie viele Verkehrskontrollen fanden zwischen Neusäß und Friedberg seit Bestehen des Tempolimits statt? 9
- 3.3 Welche Verstöße wurden dabei erfasst? 9
- 4.1 Wie beurteilt die Staatsregierung die Wirksamkeit der Geschwindigkeitsbegrenzung zwischen Neusäß und Friedberg hinsichtlich einer Herabsenkung von Unfallrisiko und Unfallschwere? 9
- 4.2 Inwiefern hält die Staatsregierung Geschwindigkeitsbegrenzungen auf weiteren Abschnitten, z. B. in Richtung Zusmarshausen, Burgau und Günzburg, für angezeigt? 9

Hinweis des Landtagsamts: Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration
vom 01.03.2021

1. Wie hat sich das Verkehrsaufkommen auf der Autobahn A 8 zwischen München und Ulm in beiden Fahrtrichtungen in den vergangenen fünf Jahren entwickelt?

Zur Beantwortung wurden u. a. die Zählstellen in Leipheim, Zusmarshausen, Augsburg-West, Augsburg-Ost, Adelzhausen, Dachau/FFB und AK München-West ausgewählt. Die durchschnittliche tägliche Fahrzeugmenge betrug:

BAB 8 Zählstellen von München bis Leipheim in beide Fahrtrichtungen				
Zählstelle	2016	2017	2018	2019
Leipheim (W)	65 919	68 545	70 690	71 019
Leipheim (O)	66 874	69 221	71 275	70 604
Zusmarshausen (W)	62 034	64 436	66 335	66 279
Zusmarshausen (O)	64 373	67 175	69 673	69 549
Augsburg-West	105 274	108 525	110 826	110 557
Augsburg-Ost	95 363	97 957	99 917	100 024
Adelzhausen (W)	80 976	82 537	83 859	84 067
Adelzhausen (O)	81 221	82 707	84 451	85 521
Dachau/FFB (W)	91 745	94 105	94 195	95 359
Dachau/FFB (O)	106 871	107 841	107 517	108 274
AK München-West (W)	45 473	47 379	48 177	48 605
AK München-West (O)	35 679	34 949	34 004	34 037

Für das Jahr 2020 liegen die aktuellen Zahlen noch nicht vor.

2.1 Wie viele Unfälle haben sich auf der Autobahn zwischen München und Ulm in beiden Fahrtrichtungen in den vergangenen fünf Jahren ereignet?

BAB 8 – Abschnitt 180; AS Ulm/Eichingen – Ende Landesgrenze BW Polizei-präsidium Schwaben Süd/West					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	14	6	10	14	18
Personenschad.	4	0	0	4	2
Schwerw. VU	3	0	0	4	5
Kleinunfälle	7	6	10	6	11
Tote	0	0	0	0	1
Hauptursachen	je 1 x 14; 16, 22, 26	---	---	je 1 x 03, 10, 14, 20, 26, 28	2 x 14 je 1 x 03, 10, 13, 20, 25

BAB 8 – Abschnitt 220; Beginn Bayern – AS Leipheim					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	38	26	43	32	28
Personenschad.	3	4	4	3	5
Schwerw. VU	13	6	17	8	11
Kleinunfälle	22	16	22	21	12
Tote	0	1	0	0	0
Hauptursachen	je 3 x 13, 20; je 2 x 03, 26	3 x 20 2 x 13	7 x 13; Je 3 x 14, 20	4 x 13 2 x 20 1 x 22, 26	5 x 13; 4 x 20; je 1 x 03, 04, 22

BAB 8 – Abschnitt 240; AS Leipheim – AS Günzburg					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	76	79	94	71	63
Personenschad.	9	11	13	13	12
Schwerw. VU	29	27	28	24	20
Kleinunfälle	38	41	53	34	31
Tote	0	1	0	0	0
Hauptursachen	6 x 20; je 4 x 13, 26	9 x 13 4 x 20; je 3 x 03, 26	7x13 - 5x20; je 3x14,36	13x11 - 4x26 -3x03,14	10x13 - 4x14 - 3x20

BAB 8 – Abschnitt 260; AS Günzburg – AS Burgau					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	107	140	126	161	115
Personenschad.	16	29	19	19	33
Schwerw. VU	33	49	34	62	29
Kleinunfälle	58	62	73	80	53
Tote	0	2	0	1	0
Hauptursachen	14 x 20 13 x 10 04 x 26	16 x 13 10 x 20 08 x 26	19 x 13 7 x 20; je 05 x 14, 26	27 x 13 8 x 20 3 x 26	32 x 13 6 x 20 4 x 26

BAB 8 – Abschnitt 280 bis km 8,500; AS Burgau – DB Grenze zu SWN					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	70	104	72	89	69
Personenschad.	17	21	17	16	8
Schwerw. VU	23	25	19	22	20

BAB 8 – Abschnitt 280 bis km 8,500; AS Burgau – DB Grenze zu SWN					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Kleinunfälle	30	58	36	51	41
Tote	0	0	0	1	0
Hauptursachen	20 x 09 13 x 08 05 x 03	13 x 13 09 x 14 07 x 20	Je 07 x 13, 20; 03 x 26	je 06 x 13, 14; 4 x 20	11 x 13 05 x 20 04 x 03

BAB 8 – ab Abschnitt 280; Grenze von SWN – Zusmarshausen Polizeipräsidium Schwaben Nord					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	36	56	53	47	40
Personenschad.	10	12	11	7	11
Schwerw. VU	13	15	15	18	15
Kleinunfälle	13	29	27	22	14
Tote	0	0	0	0	0
Hauptursachen	ca. 1/3 = 13 ca. 1/3 = 14 ca. 1/8 = 20				

BAB 8 – Abschnitt 300; Zusmarshausen – Adelsried					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	96	122	122	133	99
Personenschad.	26	26	22	25	20
Schwerw. VU	31	31	39	42	31
Kleinunfälle	39	65	61	66	48
Tote	1	1	0	1	0
Hauptursachen	s. oben				

BAB 8 – Abschnitt 320; Adelsried – Neusäß					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	107	116	132	121	85
Personenschad.	25	23	27	27	18
Schwerw. VU	27	33	35	25	22
Kleinunfälle	55	60	70	69	45
Tote	0	0	1	0	1
Hauptursachen	s. oben				

BAB 8 – Abschnitt 340; Neusäß – AK Augsburg-West					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	59	53	80	78	41
Personenschad.	8	10	16	10	7
Schwerw. VU	13	19	12	25	14
Kleinunfälle	38	24	52	43	20
Tote	0	0	0	0	0
Hauptursachen	s. oben				

BAB 8 – Abschnitt 360; AK Augsburg-West – Augsburg Ost					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	162	141	153	143	137
Personenschad.	26	22	26	22	14
Schwerw. VU	50	40	32	34	43
Kleinunfälle	86	79	95	87	80
Tote	0	0	0	0	0
Hauptursachen	s. oben				

BAB 8 – Abschnitt 380; Augsburg Ost – Friedberg					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	76	58	66	77	68
Personenschad.	12	9	5	21	12
Schwerw. VU	28	15	39	27	19
Kleinunfälle	36	34	22	29	37
Tote	0	0	0	2	0
Hauptursachen	s. oben				

BAB 8 – Abschnitt 390; Friedberg – Dasing					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	177	159	164	148	98
Personenschad.	43	40	27	28	24
Schwerw. VU	51	56	45	48	28
Kleinunfälle	83	63	92	72	46
Tote	2	0	0	0	0
Hauptursachen	s. oben				

BAB 8 – Abschnitt 400; Dasing – Adelzhausen					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	116	121	140	116	92
Personenschad.	28	16	35	20	18
Schwerw. VU	32	38	33	42	31
Kleinunfälle	56	67	72	54	43
Tote	0	0	0	0	0
Hauptursachen	s. oben				

BAB 8 – Abschnitt 420; Adelzhausen – Grenze PP Oberbayern Nord; ca. 3.5 km von Adelzhausen in Richtung Odelzhausen					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	65	69	77	78	81
Personenschad.	18	18	18	8	16
Schwerw. VU	16	22	20	24	29
Kleinunfälle	31	29	39	46	36
Tote	0	0	0	0	0
Hauptursachen	s. oben				

BAB 8 – Abschnitt 420; Grenze PP Oberbayern Nord – Odelzhausen Polizeipräsidium Oberbayern Nord					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	114	112	126	128	125
Personenschad.	36	23	39	25	28
Schwerw. VU	28	37	31	37	38
Kleinunfälle	50	52	56	66	59
Tote	0	0	0	0	0
Hauptunfallursachen im Fünfjahreszeitraum	163 x 14, 157 x 13				

BAB 8 – Abschnitt 440; Odelzhausen – Sulzemoos					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	87	98	102	94	99
Personenschad.	28	33	28	22	24
Schwerw. VU	14	24	28	25	28
Kleinunfälle	45	41	46	47	47
Tote	0	0	0	0	1

BAB 8 – Abschnitt 440; Odelzhausen – Sulzemoos					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Hauptunfallursachen im Fünfjahreszeitraum	178 x 14, 120 x 13				

BAB 8 – Abschnitt 460; Sulzemoos – Dachau/Fürstenfeldbruck					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	164	175	154	168	132
Personenschad.	33	41	25	27	19
Schwerw. VU	38	35	37	50	39
Kleinunfälle	93	99	92	91	74
Tote	0	0	0	0	0
Hauptunfallursachen im Fünfjahreszeitraum	230 x 14, 182 x 13				

BAB 8 – Abschnitt 480; Dachau/Fürstenfeldbruck – AD München Eschenried					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	94	84	111	118	59
Personenschad.	22	16	27	24	11
Schwerw. VU	21	19	28	24	18
Kleinunfälle	51	49	56	70	30
Tote	0	0	0	1	0
Hauptunfallursachen im Fünfjahreszeitraum	168 x 14, 93 x 13				

BAB 8 – Abschnitt 500; AD München Eschenried – München Langwied					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	8	13	8	15	8
Personenschad.	1	3	0	1	1
Schwerw. VU	2	5	2	7	4
Kleinunfälle	5	5	6	7	3
Tote	0	0	0	0	0
Hauptunfallursachen im Fünfjahreszeitraum	20 x 13, 12 x 20				

BAB 8 – Abschnitt 520; München Langwied – AK München-West					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	14	27	22	26	19
Personenschad.	1	5	6	8	1
Schwerw. VU	5	8	6	3	7
Kleinunfälle	8	14	10	15	11
Tote	0	0	0	1	0
Hauptunfallursachen im Fünfjahreszeitraum	25 x 14, 19 x 20, 16 x 13				

BAB 8 – Abschnitt 540; AK München-West – München Obermenzing					
Jahr	2016	2017	2018	2019	2020
Suchparameter					
Gesamtanzahl	40	42	46	45	37
Personenschad.	5	4	6	13	7
Schwerw. VU	10	10	12	8	13
Kleinunfälle	25	28	28	24	17
Tote	0	0	0	0	0
Hauptunfallursachen im Fünfjahreszeitraum	69 x 13, 27 x 26				

2.2 Was waren jeweils die Unfallursachen?

Die Unfallursachen ergeben sich aus der Antwort zu 2.1 entsprechend des nachfolgenden Schlüssels:

- 01 = Alkoholeinfluss
- 03 = Übermüdung
- 04 = Sonstige geistige oder körperliche Mängel
- 08 = Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen
- 09 = Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung
- 10 = Verbotswidrige Benutzung anderer Fahrbahnteile
- 13 = Nicht angepasste Geschwindigkeit
- 14 = Ungenügender Sicherheitsabstand
- 16 = Unzulässiges Rechtsüberholen
- 20 = Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs
- 21 = Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 = Sonstige Fehler beim Überholen
- 25 = Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens
- 26 = Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren bzw. Nichtbeachten Reißverschlussverfahren
- 28 = Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen
- 36 = Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

Bei den erwähnten Hauptunfallursachen sind die nicht angepasste Geschwindigkeit (Ursache 13), Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs (Ursache 20) und fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (Ursache 26) die häufigsten Unfallursachen. Als vierte gravierende Ursache ist noch der Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot zu benennen.

2.3 Welche Unfallfolgen, aufgeschlüsselt nach Blechschaden, Personenschaden, Unfall mit Todesfolge, sind der Staatsregierung bekannt (bitte alle Fragen nach Autobahnabschnitten aufgeschlüsselt)?

Siehe oben.

3.1 Wie hat sich das Tempolimit zwischen Neusäß und Friedberg auf Unfallhäufigkeit und Unfallschwere ausgewirkt?

Mit Wirkung vom 31.07.2020 wurde die Geschwindigkeitsbeschränkung auf 120 km/h in der unfallrelevanten Tageszeit (06.00 Uhr–20.00 Uhr) realisiert.

In den Vergleichszeiträumen (31.07.–31.12.) der Jahre 2015–2019 ereigneten sich durchschnittlich 120 Verkehrsunfälle (von 113 bis 137; Ausnahme 2016 mit 104 Verkehrsunfällen). Nach Einrichtung der Geschwindigkeitsbeschränkung ereigneten sich in den folgenden fünf Monaten des Jahres 2020 106 Verkehrsunfälle.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschäden hat sich von 21 auf 17 verringert. Verkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden verringerten sich von 40 auf 29 Unfälle. Kleinunfälle gingen um ca. 21 Prozent zurück.

3.2 Wie viele Verkehrskontrollen fanden zwischen Neusäß und Friedberg seit Bestehen des Tempolimits statt?

Im Zeitraum vom 31.07.2020–31.12.2020 wurden bei einer Gesamtmessdauer von 181 Stunden insgesamt fast 182000 Fahrzeuge erfasst. Dabei waren 1861 Fahrzeuglenker aufgrund Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu beanstanden. Im Gesamtzeitraum liegt die Beanstandungsquote bei etwas über 1 Prozent.

3.3 Welche Verstöße wurden dabei erfasst?

Mit einem Anteil von 81 Prozent liegt der Anteil bei den Geschwindigkeitsverstößen im Anzeigenbereich (> 21 km/h). Bei 19 Prozent wurde eine Verwarnung ausgesprochen. In 226 Fällen führten die Geschwindigkeitsüberschreitungen zu Fahrverboten.

4.1 Wie beurteilt die Staatsregierung die Wirksamkeit der Geschwindigkeitsbegrenzung zwischen Neusäß und Friedberg hinsichtlich einer Herabsenkung von Unfallrisiko und Unfallschwere?

Seit dem 01.01.2021 ist die neu gegründete Autobahn GmbH des Bundes, mit ihren Niederlassungen Süd- und Nordbayern, für verkehrsrechtliche Anordnungen zuständig. Bayern hat insofern nur noch über die Beteiligung der Länder im Bundesrat Einfluss.

4.2 Inwiefern hält die Staatsregierung Geschwindigkeitsbegrenzungen auf weiteren Abschnitten, z. B. in Richtung Zusmarshausen, Burgau und Günzburg, für angezeigt?

Siehe Antwort zu 4.1.